



جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء

الاستراتيجية الوطنية لتنمية صناعة السيارات



01 قوام البرنامج وخلفية إعدادة

تم اعداد البرنامج على منهجية برنامج تنمية صناعة السيارات الجنوب إفريقي
(Automotive Industrial Development - AIDP Program)

برنامج AIDP يعمل به ٧ شركات منذ اكثر من ١٥ عام وتم تطويره على اكثر من مرحلة منذ اطلاقه

01

يعتمد البرنامج على الرد الجمركي للسيارات المستوردة ومكونات السيارات المنتجة محلياً مقابل تصنيع وتصدير مركبات او مكونات Import Rebate Credit Certificates

02

البرنامج يتوافق كلياً مع قواعد منظمة التجارة العالمية WTO

03

يضمن هذا النظام توافر اقتصاديات الكم في الانتاج المحلي مع مراعاة تنوع رغبة العملاء في اقتناء طرازات مركبات مختلفة

04



02 المحاور الرئيسية لحوافز الانتاج

4 محاور رئيسية

القيمة المضافة المحلية



الانبعاثات
والالتزام البيئي



حجم
الاستثمار الجديد



حجم
الإنتاج السنوي

01 نسبة القيمة المضافة المحلية هي نقطة الارتكاز لعمل البرنامج

02 ترتبط النسبة المحققة في المحاور الثلاث ارتباط مباشر بنسبة القيمة المضافة المحققة في الأجزاء المصنعة وفي المركبة ككل بالتابعة

03 الحافز المحقق يتم صرفه في صورة "كوبون" رصيد جمركي يمكن تسويته لاستيراد مكونات السيارات المصنعة محلياً أو مركبات تامة الصنع (كالنظام المعمول به في جنوب افريقيا)

03 القيمة المضافة المحلية وتوطين تكنولوجيا صناعة المكونات

توطين الصناعة في اتجاه افقي

استقطاب استثمارات في تصنيع
مكونات جديدة

توطين الصناعة في اتجاه رأسي

تعميق التصنيع داخل الأجزاء التي يتم
تصنيعها حالياً



توطين
صناعة
المكونات

توطين تكنولوجيا الصناعة

برنامج الاستثمار في الخدمات
الهندسية

تعد نسبة القيمة المضافة المحلية هي المحور الرئيسي
لعمل البرنامج التي يبنى عليها النسبة النهائية المستحقة
للمصنع.

كي يحقق مصنع المركبة اكبر قدر من الحافز فلا مفر من
تعميق التصنيع في الاتجاه افقي والاتجاه الرأسي معاً



04 فرص الاستثمار في الخدمات الهندسية

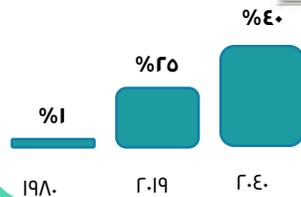
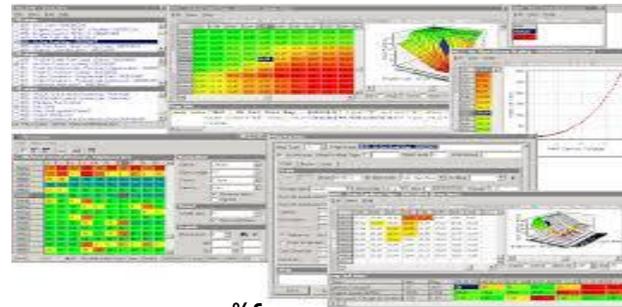
معامل الاختبار والاعتماد

- وجود طلب حالي من صناعات الأجهزة المنزلية المتميزة فيها مصر
- تغطية طلبات الصناعات الهندسية ومنها صناعة المركبات ومكوناتها



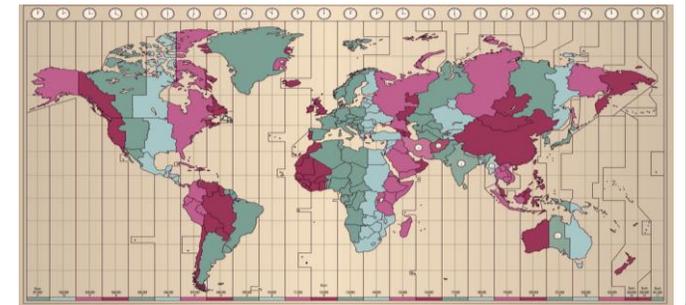
مراكز تطوير البرمجيات الصناعية

تزداد البرمجيات بقيم غير مسبوقة بالنسبة للخامات والمكونات من قيمة المنتج التام



مراكز البحوث والتطوير

الاستفادة من فروق التوقيت لتخفيض زمن تطوير المنتجات الي الثلث



تم تضمين تلك الأنشطة لتمتع بالحوافز المنصوص عليها في قانون ٧٢ لسنة ٢٠١٧



05 التنفيذ والتنسيق

الجهة	وزارة المالية مصلحة الجمارك	وزارة المالية صندوق تنمية صناعة السيارات	وزارة التجارة والصناعة المجلس الأعلى لتنمية صناعة السيارات	وزارة التجارة والصناعة وحدة السيارات
الغرض الرئيسي	إجراءات جمركية	تدبير وإدارة الموارد المالية	التنسيق مع المجتمع الصناعي	إدارة البرنامج ووضع الضوابط التنفيذية
	تم استصدار التعريفات الجمركية بالقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ٢٠٢٢ متضمناً فصل ٩٨ لتيسير الافراج عن مكونات السيارات	تم الموافقة على مشروع القانون من قبل مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١	تم الموافقة على مشروع القانون من قبل مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١	



05 التنفيذ والتنسيق

الجهة	وزارة المالية مصلحة الجمارك	وزارة التجارة والصناعة وحدة السيارات	وزارة المالية صندوق تنمية صناعة السيارات	وزارة التجارة والصناعة المجلس الأعلى لتنمية صناعة السيارات
الغرض الرئيسي	إجراءات جمركية	إدارة البرنامج ووضع الضوابط التنفيذية	تدبير وإدارة الموارد المالية	التنسيق مع المجتمع الصناعي
<ul style="list-style-type: none"> عمل التسجيلات الجمركية الأنظمة الجمركية الفصل ٩٨ تطبيق التعريفية تنفيذ الرد الجمركي تطوير الأنظمة (التعريفية ٩٨٠١) اعداد حساب الجمارك الربع سنوي نظام إدارة شهادات حوافز الإنتاج 	<ul style="list-style-type: none"> صياغة المبادئ التوجيهية تسجيل المصنعين عمليات التفتيش والتقييم تدريب الكوادر الفنية تدريب المشاركين في البرنامج احتساب نسب القيمة المضافة المحلية لطرازات السيارات المنتجة في المصانع المشتركة في البرنامج تحديد حافز القيمة المضافة، حافز حجم الإنتاج، حافز الاستثمار وحافز الانبعاثات- يمكن الاستعانة برابطة مصنعي السيارات الافارقة لنقل الخبرة في إدارة وميكنة البرنامج 	<ul style="list-style-type: none"> تدبير وإدارة الموارد المالية مراجعة أداء البرنامج والنتائج المحققة رصد بيانات وإحصائيات البرنامج تزويد وحدة السيارات بالموارد الكافية مراقبة الامتثال 	<ul style="list-style-type: none"> وضع ومراجعة التوجه الاستراتيجي على المحاور التالية: ١- تحسين السوق المحلية ٢- تطوير السوق الإقليمية ٣- توطين الصناعة ٤- تطوير البنية التحتية ٥- تحول الصناعة إلى السيارات الكهربائية ٦- التكنولوجيا وما يرتبط بها من تنمية المهارات التشاور والتنسيق مع ممثلي الصناعة إصدار تقارير الصناعة الدورية 	



جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء

شكرا جزيلًا